

Microsoft Beechcraft Baron 58

CATALÀ:

Dinàmiques de vol millorades pel Microsoft Beechcraft Baron 58 per FS2004. La versió original d'aquest avió a Microsoft Flight Simulator 2004 és poc realista, el fa nerviós i complicat de manejar per a un pilot amb poca experiència.

En l'arxiu comprimit teniu aquest document que esteu llegint i un fitxer anomenat aircraft.cfg. Les modificacions que s'han fet a aquest fitxer són:

Versió original:

```
[flight_tuning]
elevator_effectiveness = 1.0
aileron_effectiveness = 1.0
pitch_stability = 1.0
roll_stability = 1.0
yaw_stability = 1.0
elevator_trim_effectiveness = 1.0
```

Versió esmenada:

```
[flight_tuning]
elevator_effectiveness = 0.4
aileron_effectiveness = 0.8
pitch_stability = 3.0
roll_stability = 1.5
yaw_stability = 1.25
elevator_trim_effectiveness = 2.60
```

INSTAL·LACIÓ:

1. Entreu al directori del Microsoft Beechcraft Baron 58 (beech_baron_58) que ja teniu instal·lat al vostre FS2004.
2. Per seguretat i en cas de voler retornar als paràmetres inicials, canvieu el nom del fitxer aircraft.cfg per, per exemple, aircraft_cfg.bak.
3. Copieu el fitxer aircraft.cfg que acompanya aquest paquet que us heu descarregat al directori del Microsoft Beechcraft Baron 58 (beech_baron_58) del vostre FS2004.

NOTA:

Aquest nou fitxer aircraft.cfg està configurat per utilitzar les textures de Catalanian Airlines 2007. En cas que vulgueu utilitzar aquestes textures, només haureu de posar el vostre indicatiu en la línia atc_id= de la secció [fltsim.1]. En cas que no vulgueu utilitzar les textures de Catalanian Airlines, podeu deixar el fitxer tal com està o bé eliminar tota la secció [fltsim.1].

AGRAÏMENTS:

A totes les persones que de forma desinteressada dediquen part del seu temps a desenvolupar els pràctics afegits al simulador base per fer-lo, si cap, una experiència més ajustada a la realitat i, en especial, a Pablo Carbonell, Lluís del Cerro i Albert Guillemany, tots tres pilots de Catalanian Airlines, per les seves aportacions, orientacions i consells.

Pere Martinez (peremartinezval@telefonica.net)

CAT041

Febrer de 2010

Microsoft Beechcraft Baron 58

ENGLISH:

Enhanced flight dynamics for the default Microsoft Flight simulator 2004 Beechcraft Baron 58. The original version of this aircraft is too sensitive, little realistic and quite complicated to fly for a newbie pilot.

The contents of this compressed file include this document you are now reading and a file named aircraft.cfg. The modifications done in the latter are:

Original version:

```
[flight_tuning]
elevator_effectiveness = 1.0
aileron_effectiveness = 1.0
pitch_stability = 1.0
roll_stability = 1.0
yaw_stability = 1.0
elevator_trim_effectiveness = 1.0
```

Amended version:

```
[flight_tuning]
elevator_effectiveness = 0.4
aileron_effectiveness = 0.8
pitch_stability = 3.0
roll_stability = 1.5
yaw_stability = 1.25
elevator_trim_effectiveness = 2.60
```

INSTALLATION:

1. Open the Microsoft Beechcraft Baron 58 folder (beech_baron_58) in your FS2004.
2. For safety reasons and in case you wish to return to the original configuration, change the name of the file aircraft.cfg for, for example, aircraft_cfg.bak.
3. Copy the file aircraft.cfg found in this zip in the folder Microsoft Beechcraft Baron 58 (beech_baron_58) in your FS2004.

REMARKS:

This new aircraft.cfg file is configured to use the textures for Catalanian Airlines 2007. In case you wish to use them, simply type your callsign in the line atc_id= from section [fltsim.1]. If you prefer not to use those textures, you can either leave the file as it is or delete the whole section [fltsim.1]

ACKNOWLEDGEMENTS:

To all these people that invest part of their time for free to develop such wonderful add-ons for the base simulator to make it, if possible, a more realistic experience and, specially to Pablo Carbonell, Lluís del Cerro and Albert Guillemany, all pilots of Catalanian Airlines, for their contributions and assessment.

Pere Martinez (peremartinezval@telefonica.net)

CAT041

February 2010