

Microsoft Cessna 172 Skyhawk

CATALÀ:

Dinàmiques de vol millorades per la Cessna 172 Skyhawk de Microsoft Flight Simulator 2004. La versió original d'aquest avió és poc realista, el fa nerviós i complicat de manejar per a un pilot amb poca experiència.

En l'arxiu comprimit teniu aquest document que esteu llegint, un fitxer anomenat aircraft.cfg i un fitxer anomenat Cessna172sp.air. Aquests dos darrers fitxers provenen d'unes modificacions que va fer Ken Stalling i que va anomenar C172N. A partir d'aquesta base, s'han fet unes modificacions suplementàries al fitxer aircraft.cfg que milloren notablement les originals, fent el vol d'aquest avió molt més suau i proper a la realitat.

Les modificacions del fitxer aircraft.cfg són:

Versió original:

```
[flight_tuning]
elevator_effectiveness = 1
aileron_effectiveness = 1
rudder_effectiveness = 1
pitch_stability = 1
roll_stability = 1
yaw_stability = 1
```

Versió esmenada:

```
[flight_tuning]
elevator_effectiveness = 0.7
aileron_effectiveness = 0.8
rudder_effectiveness = 1
pitch_stability = 3.0
roll_stability = 1.5
yaw_stability = 1.25
```

INSTAL·LACIÓ:

1. Entreu al directori del Microsoft Cessna 172 (c172) que ja haureu instal·lat al vostre FS2004.
2. Per seguretat i en cas de voler retornar als paràmetres inicials, canvieu el nom del fitxer aircraft.cfg per, per exemple, aircraft_cfg.bak, i del Cessna172sp.air per, per exemple, Cessna172sp_air.bak.
3. Copieu el fitxer aircraft.cfg i Cessna172sp.air que teniu en aquest paquet que us heu descarregat al directori del Microsoft Cessna 172 (c172) del vostre FS2004.

NOTA:

Aquest nou fitxer aircraft.cfg està configurat per utilitzar les textures de Catalanian Airlines 2007. En cas que no vulgueu utilitzar aquestes textures, podeu deixar el fitxer tal com està o bé eliminar tota la secció [fltsim.4].

AGRAÏMENTS:

A totes les persones que de forma desinteressada dediquen part del seu temps a desenvolupar els pràctics afegits al simulador base per fer-lo, si cap, una experiència més ajustada a la realitat i, en especial, a Ken Stalling, Pablo Carbonell, Lluís del Cerro i Albert Guillemany, els tres darrers pilots de Catalanian Airlines, per les seves aportacions, orientacions i consells.

Pere Martinez (peremartinezval@telefonica.net)

CAT041

Febrer de 2010

Microsoft Cessna 172 Skyhawk

ENGLISH:

Enhanced flight dynamics for the default Microsoft Flight simulator 2004 Cessna 172 Skyhawk. The original version of this aircraft is too sensitive, little realistic and quite complicated to fly for a newbie pilot.

The contents of this compressed file include this document you are now reading, a file named aircraft.cfg and a file named Cessna172sp.air. The latter two files are modifications by Ken Stallin which he called C172N. From this basis, we have done supplementary modifications to the aircraft.cfg file which notably enhance the original, making the flight of this aircraft much smoother and closer to the real thing.

The modifications done in the latter are:

Original version:

```
[flight_tuning]
elevator_effectiveness = 1
aileron_effectiveness = 1
rudder_effectiveness = 1
pitch_stability = 1
roll_stability = 1
yaw_stability = 1
```

Amended version:

```
[flight_tuning]
elevator_effectiveness = 0.7
aileron_effectiveness = 0.8
rudder_effectiveness = 1
pitch_stability = 3.0
roll_stability = 1.5
yaw_stability = 1.25
```

INSTALLATION:

1. Open the Microsoft Cessna 172 skyhawk folder (c172) in your FS2004.
2. For safety reasons and in case you wish to return to the original configuration, change the name of the file aircraft.cfg for, for example, aircraft_cfg.bak, and the Cessna172sp.air for, for example, Cessna172sp_air.bak.
3. Copy the files aircraft.cfg and Cessna172sp.air found in this zip to the folder Microsoft Cessna 172 (c172) in your FS2004.

REMARKS:

This new aircraft.cfg file is configured to use the textures for Catalanian Airlines 2007. If you do not wish to use those textures, you can either leave the file as it is or delete the whole section [fltsim.4]

ACKNOWLEDGEMENTS:

To all these people that invest part of their time for free to develop such wonderful add-ons for the base simulator to make it, if possible, a more realistic experience and, specially to Ken Stalling, Pablo Carbonell, Lluís del Cerro and Albert Guillemany, the latter three pilots of Catalanian Airlines, for their contributions and assessment.

Pere Martinez (peremartinezval@telefonica.net)

CAT041

February 2010